

ÖPNV ist gelebter
Klimaschutz

Dieses Bild sagt mehr als tausend Worte



Öffentlicher Verkehr schafft Platz für mehr Grün



Eine Straßenbahn befördert gleich viele Personen wie 145 Pkw



35 Meter Straßenbahn

800 Meter Pkw

166 Personen

1 Straßenbahn*



145 Pkw*

*Frühverkehr: Auslastung Straßenbahn ULF-B 80 %, Pkw-Besetzungsgrad 1,14

Eine U-Bahn-Linie ersetzt 13 Kfz-Fahrspuren



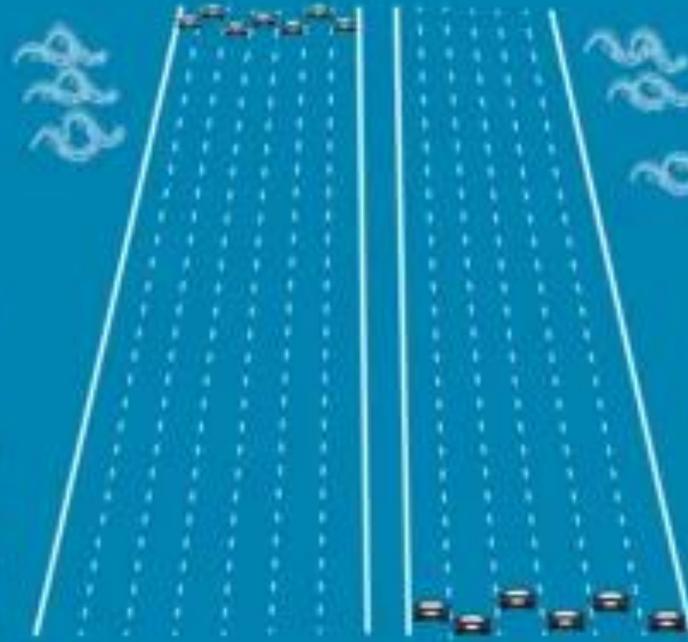
2 Gleise

Eine U-Bahn-Linie befördert im Frühverkehr

29.600

Personen pro Stunde

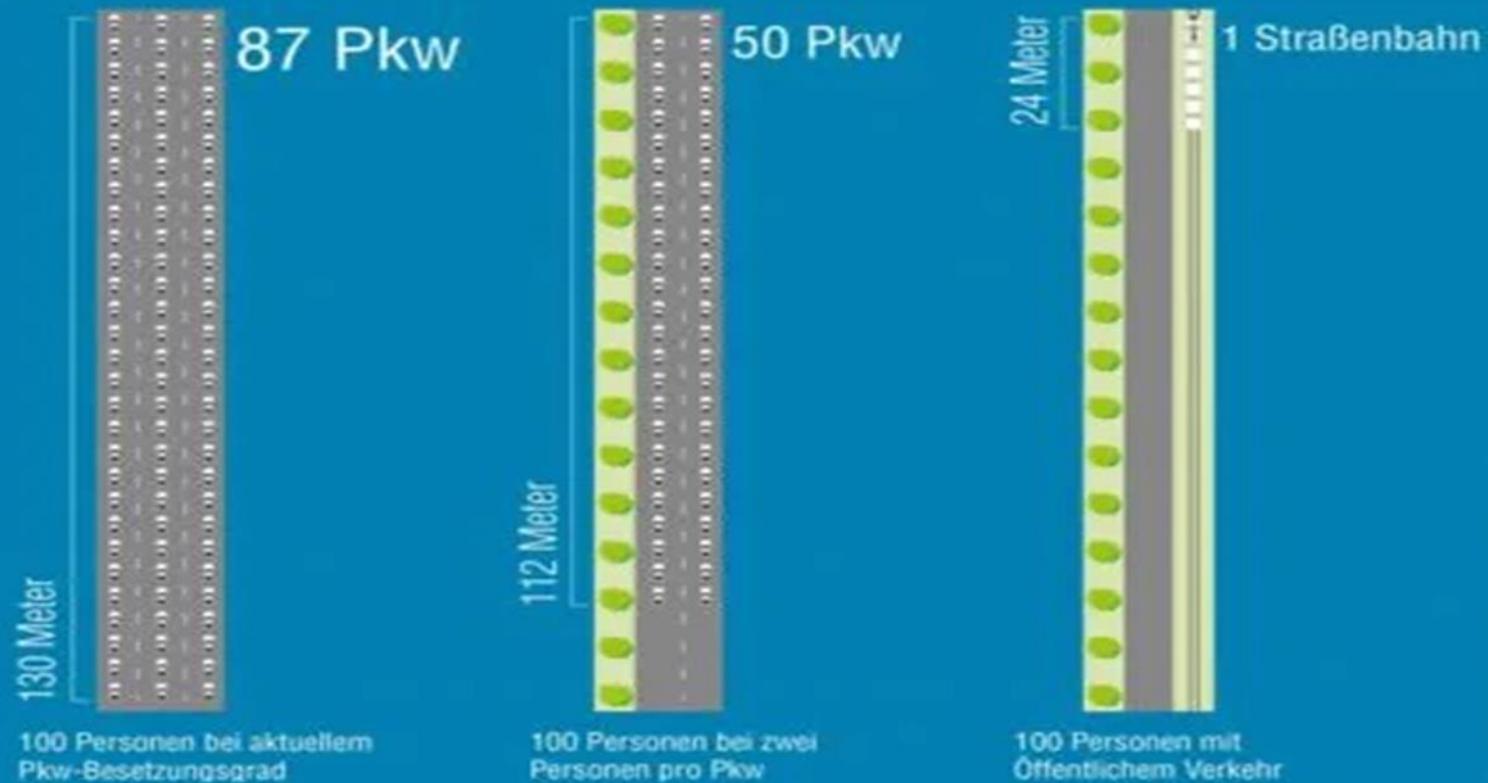
Um gleich viele Personen im Pkw zu transportieren, wäre eine Autobahn mit 13 Fahrspuren notwendig



13 Fahrspuren

Quelle: Wiener Linien 2019, VCO 2019, ²⁰¹⁶ RVS 2012
Grafik: VCO 2019

Potenzial für mehr Grünraum durch flächeneffiziente Verkehrsmittel



Quelle: VCO 2018 Grafik: VCO 2018

Die Antriebstechnik im ÖV in Wien ist mehr als 80% elektrisch das sind die Km von U-Bahn und Straßenbahn.

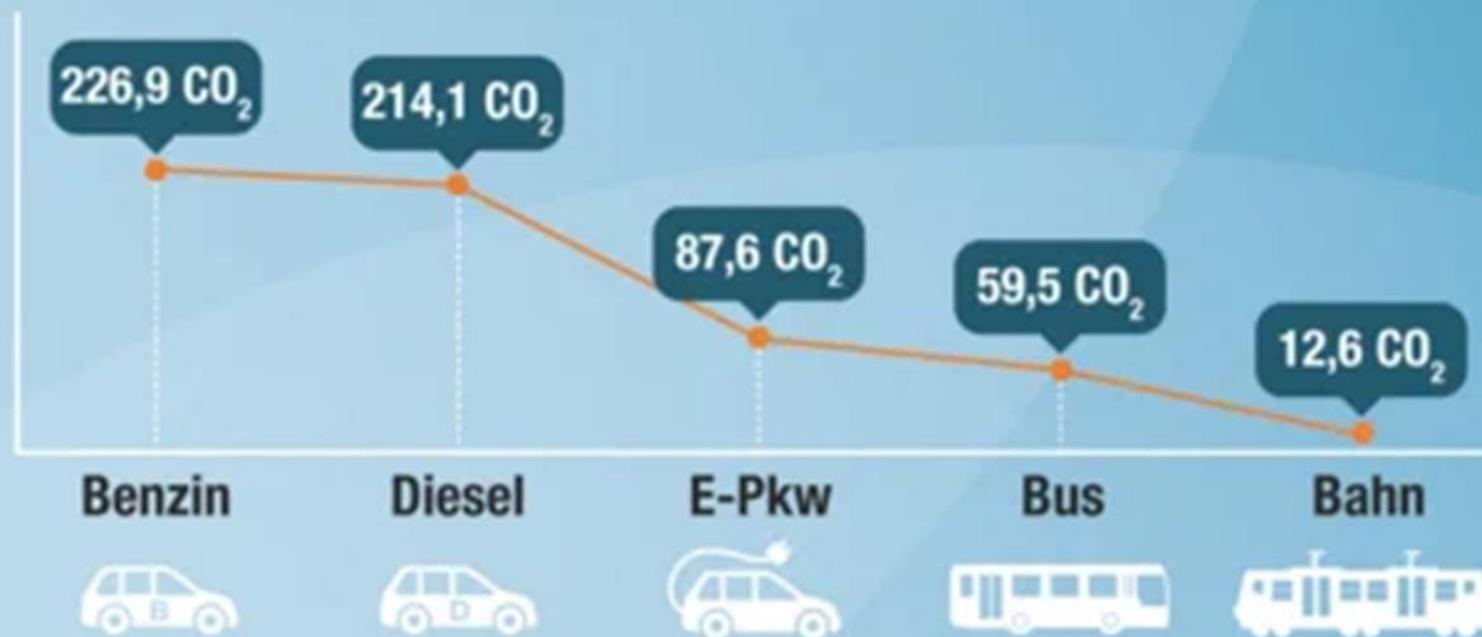
Dazu kommen jetzt demnächst ca. 20% der Busse also noch einmal 4% mehr.

Dem stehen gegenüber die nach wie vor verschwindend kleine Zahl an Elektro-Pkw und gleichzeitig der ständig steigende SUV Anteil der jeglichen Flottenfortschritt beim PKW egalisiert.

Öffentlicher Verkehr verbessert Österreichs Klimabilanz



Treibhausgas-Emissionen in Gramm pro Personenkilometer



Quelle: UBA 2021 Grafik: VCO 2021

Straßengrün bringt kühlendes Mikroklima



Ohne Straßengrün

Urbane Hitze entsteht durch direkte Sonne und Abstrahlungswärme.

Versiegelte Flächen: Überschwemmungsgefahr bei Starkregen weil Wasser nicht schnell genug abfließt.

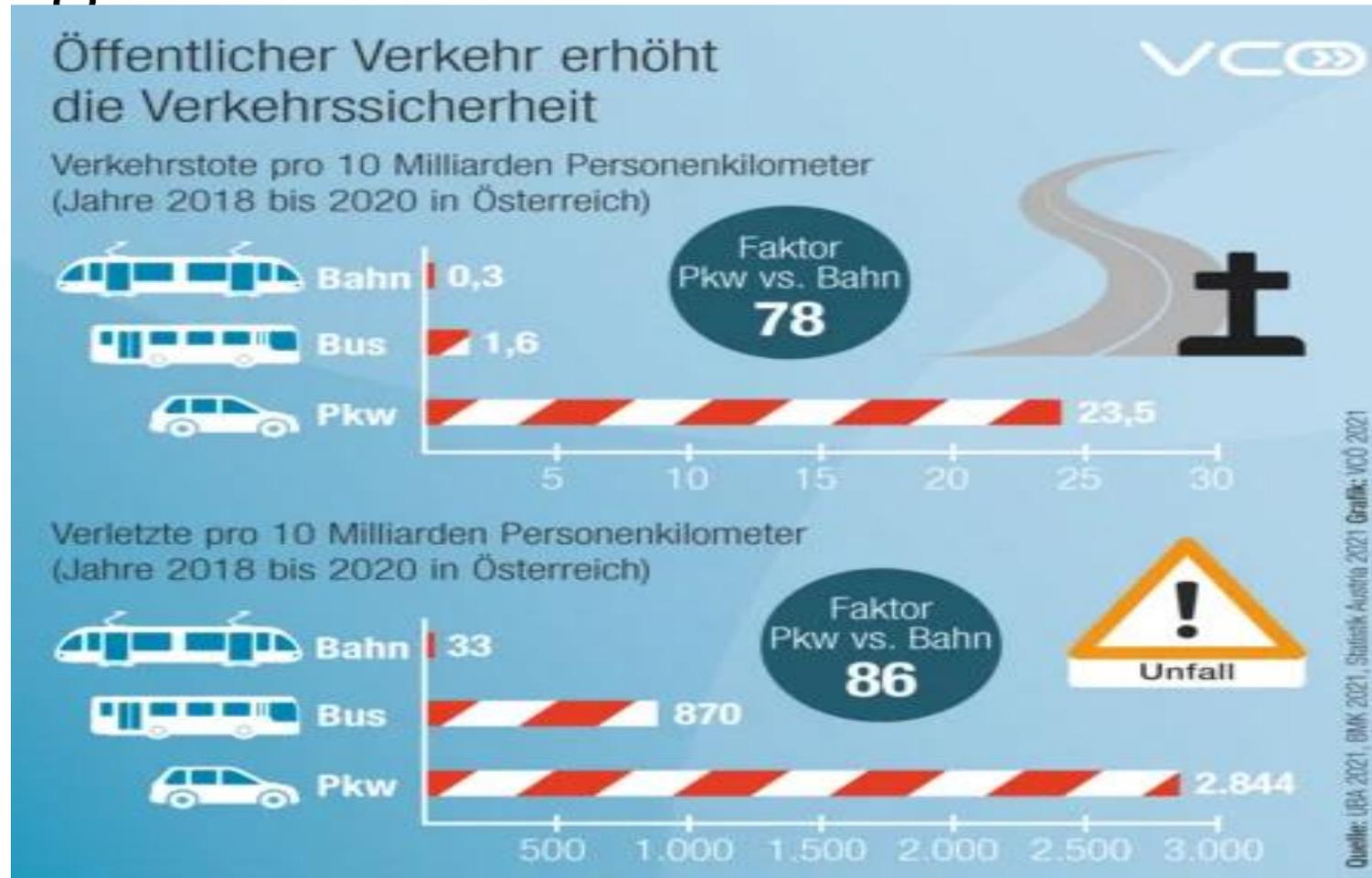


Mit Straßengrün

Straßenbäume kühlen durch natürlichen Schatten und Kühlungstranspiration der Blätter.

Entsiegelte Flächen können Wasser aus Starkregenereignissen aufnehmen und speichern.

Neben Umwelt ist Verkehrssicherheit ein wichtiges Thema



ÖPNV ist gelebter
Klimaschutz

