

Brücke | bridge Talübergang Kasern Kasern viaduct

lage | location

Nördlich von Salzburg

North of Salzburg

auftraggeber | client

ASFINAG Bau Management GmbH

ASFINAG Bau Management GmbH

beschreibung | description

Die Autobahnstrecke A1 überquert bei AB-km 288,17 mittels einer Verbundbrücke den Talübergang Kasern. In Ihrem Verlauf kreuzt die Brücke in 2 Brückenfeldern ÖBB Trassen und an einer Stelle eine Gemeindestraße. Die 1938 errichtete Brücke ist an der Grenze ihrer Lebensdauer und wird deshalb durch ein neues Stahlverbundtragwerk mit getrennten Richtungsfahrbahnen ersetzt. Das Tragsystem ist jeweils als vierfeldriger, schiefwinkliger Trägerrost mit 3 Hauptträgern und Querträgern in den Lagerachsen ausgebildet. Die Breite der beiden neuen Tragwerke wird auf zwei Fahrstreifen mit Pannestreifen ausgelegt. Die Gesamtspannweite des Brückentragwerkes beträgt 142,60 m und die Gesamtbreite der neuen Richtungsfahrbahnen sind 29,50 m. Der Unterbau bleibt aufgrund des guten Zustandes weitestgehend erhalten und wird durch Injektionsmaßnahmen ertüchtigt.

The motorway route A1 crosses the Kasern viaduct at km 288.17 by means of a composite bridge. In its course the bridge crosses a municipal road and railway tracks in 2 bridge spans. The bridge, which was erected in 1938, is at the limit of its life span and is therefore replaced with a new composite steel structure with separate lanes. The load-bearing system is designed as four-span oblique angled girder grid with 3 main girders and cross girders in the bearing shafts. The width of the two new structures is designed for two lanes with hard shoulders. The total span of the bridge amounts to 142.60 m and the total width of the new lanes is 29.50 m. The foundation is preserved to a large extent due to its good condition and is retrofitted by means of injection measures.

leistungen | services

Ausschreibungsprüfung, Planprüfung, Statisch-konstruktive Prüfung (Prüfstatik)

check engineering, Check of drawings, Tender review

