

**lage | location**

Rotterdam, Niederlande

*Rotterdam, The Netherlands*

**auftraggeber | client**

A-Lanes A15 Mobility v.o.f.

*A-Lanes A15 Mobility v.o.f.*

**beschreibung | description**

Aufgrund der Hafenerweiterung in Rotterdam (Europoort – Maasvlakte 2) muss die Zubringerautobahn A15 auf einer Länge von rund 40 km instand gesetzt, verbreitert und teilweise neu gebaut werden. Herzstück der Strecke stellte der Neubau einer Hubbrücke, der sogenannten Botlekbrug, dar. Das sehr attraktive Brückenbauprojekt fand unter schwierigen Bedingungen statt. Sowohl die Herstellung der Gründung und Pfeiler im Wasser als auch die beengten Platzverhältnisse zur bestehenden Hubbrücke stellten für Planung und Ausführung eine besondere Herausforderung dar. Die Brücke ist als Straßen-, Eisenbahn-, Fahrrad- und Fußgeherbrücke konzipiert. Das Projekt über den Fluss „Oude Maas“ besteht aus zwei Hubbrückenfeldern, welche separat gehoben werden können. Die Spannweite der Felder beträgt je 92 m, die Querschnittsbreite ca. 50 m. Die erforderliche Hubhöhe ist mit 31 m angegeben. Die Brücke besteht aus drei längs orientierten ca. 14 m hohen Stahlfachwerken, welche die quer dazu orientierte Fahrbahnplatte tragen.

*Due to the expansion of the harbour in Rotterdam (Europoort – Maasvlakte 2) the approx. 40 km of the feeder motorway A15 has to be repaired, widened and partly newly built. The core part of the route was the new construction of a lifting bridge, the so-called Botlekbrug. The very attractive bridge construction project took place under difficult conditions. The setting up of both the foundation and the piers in water as well as the limited space to the existing lifting bridge represented a special challenge for design and execution. The bridge is planned as road, railway, cycle and pedestrian bridge. The project across the river "Oude Maas" includes two lifting bridge spans, which can be separately lifted. The span lengths amount to 92 m each, the width of the cross section is approx. 50 m. The required height of lift is 31 m. The bridge consists of three longitudinally oriented approx. 14 m high steel lattice formworks, which carry the deck oriented in transverse position.*

**leistungen | services**

Vorprojekt für die Angebotsbearbeitung  
Gesamtplanung – Projektsteuerung  
Detailprojekt

*Tender design  
General design – project management  
Detailed design*

