

**lage | location:**

**Irland**

**Ireland**

**auftraggeber | client:**

IRISH RAIL – Infrastructure Division  
Ms. Eileen Wilcock (+353 1 703)

IRISH RAIL – Infrastructure Division

**beschreibung | description:**

Auf Grund der teilweise schlechten Gleislage in Irland, und den daraus resultierenden geringen Zuggeschwindigkeiten und der steigenden Sicherheitsproblematik, wurde ein neuer Instandhaltungsplan erarbeitet, sowie an der Hauptstrecke in Irland (Dublin–Cork) Erhaltungs- und Erneuerungsarbeiten durchgeführt.

Zusammen mit diesen Maßnahmen wurde das Geschwindigkeitsniveau auf der rund 260 km langen, 2-gleisigen Strecke, Dublin–Cork, von anfänglich 160 km/h auf 190 km/h angehoben.

Speziell in den viel befahrenen Abschnitten war der Oberbau in einem sehr schlechten Zustand. Je nach Zustand waren unterschiedliche Instandhaltungsarbeiten notwendig, die vom Tausch der Schiene und der Schwelle, bis zum Verbesserung des Unterbaues inklusive neuer Entwässerung reichen.

Weiters wurden die derzeit gültigen Normen und Vorschriften an die neuen Eurocodes angepasst.

*Due to partly bad track location in Ireland and the resulting lower train speeds as well as the increasing safety problems a new maintenance plan had to be elaborated and maintenance and renewal works were carried out at the main route in Ireland (Dublin–Cork).*

*Together with these measures the speed level in the approx. 260 km long double-tracked route Dublin–Cork had to be increased from 160 km/h in the beginning to 190 km/h.*

*In particular in the heavily frequented sections the track system was in a very bad condition. According to the condition different maintenance works were necessary ranging from the exchange of the rails and the sleepers up to the improvement of the substructure including new drainage.*

*Furthermore the currently valid standards and regulations were adapted to the new Eurocodes.*

**leistungen | services:**

Technische Beratung

Technical consultation

