

gefördert von | sponsored by:

Europäische Kommission DG
 Directorate C1

*European Commission DG
 Directorate C1*

beschreibung | description:

Urban Track war ein Projekt im Rahmen des 6. EU-Forschungsrahmenprogrammes. Es wurden für Gleise innerstädtischer öffentlicher Verkehrsbetriebe modulare Bauformen sowie Bau-, Erhaltungs- und Wartungsmethoden untersucht, um leistungsstarke Trassen bei hoher Sicherheit, geringeren Lebenszykluskosten, gutem Fahrkomfort und geringer Schall- und Erschütterungsausbreitung zu erhalten.

FCP war einer der 28 Partner dieses Forschungsprojektes, betraut mit den Forschungsschwerpunkten:

- Neue kosteneffiziente Erneuerungs- und Sanierungsmethoden an Gleisen in Tunnels und auf Brücken
- Optimierte Wartungsstrategien: Erstellen eines Vorschlages einer EU-Richtlinie bezüglich Inspektion und Wartung
- Vorbeugende Erhaltungsmaßnahmen an Problemstellen von in Straßen eingebetteten Straßenbahngleisen.

Urban Track was a project of the 6th European Framework Programme. Modular construction types as well as construction, maintenance and preservation methods were analysed to get efficient routes with high safety, low life-cycle-costs, good driving comfort and low noise and vibration diffusion.

FCP was one of 28 partners of this research project and responsible for the following focal points:

- *New cost-effective replacement and rehabilitation methods for tracks in tunnels and on bridges.*
- *Optimized maintenance strategies: Preparation of a proposal for an EU-guideline regarding inspection and maintenance.*
- *Preventive maintenance measures at critical locations at tram tracks embedded in roads.*

