

Lainzer Tunnel – Abschnitt West / Section West

lage | location:

Wien, Österreich

Vienna, Austria

auftraggeber | client:

ÖBB Infrastruktur Bau AG
Hr. DI Pechhacker (+43 1 93000 45712)

Austrian Federal Railways

beschreibung | description:

Der Teilbereich West des „Lainzer Tunnel“ verknüpft die beiden bestehenden Fernverkehrsgleise der Westbahn mit der Neubaustrecke Wien – St. Pölten zwischen dem Bahnhof Wien Meidling und dem Hauptbahnhof St. Pölten und den Verbindungen in Richtung Hütteldorf/Westbahnhof sowie dem Verbindungstunnel. Der Tunnel liegt teilweise unter Wohnbebauung, daher sind umfangreiche Schall- und Erschütterungsschutzmaßnahmen erforderlich. Durch den Einbau unterschiedlich abgestimmter Masse-Feder-Systeme wird ein optimaler Schutz für die Anrainer sichergestellt. 12 Weichen, sowie erstmals eine Kreuzung mit einem beweglichen Herzstück für Geschwindigkeiten bis zu 150 km/h, kommen auf Masse-Feder-Systemen zum Einsatz. Das Tunnelsicherheitskonzept ist auf dem neuesten Stand der Technik und beinhaltet u.a. eine Löschwasserleitung, Sicherheitsausstiege und ein stolperfreies Fluchtwegekonzept. Eine teilweise Befahrbarkeit für Einsatzfahrzeuge als Zugangsmöglichkeit zum anschließenden Wienerwaldtunnel ist ebenso Teil der Maßnahmen.

The western section of the "Lainzer Tunnel" connects the two existing long-distance traffic tracks of the western railway line with the new route Vienna – St. Pölten between the railway station Vienna Meidling and the main railway station St. Pölten and the connections in direction Hütteldorf/Westbahnhof as well as the connection tunnel. The tunnel is partly situated under residential area and therefore a complex noise and vibration protection system is necessary. Due to the installation of different floating track slab systems adjusted to the surroundings the best protection for the inhabitants is guaranteed. 12 turnouts as well as for the first time a crossing with a movable core part for speeds of up to 150 km/h are applied on floating track slab systems. The tunnel safety concept is state-of-the-art and includes e.g. a fire water supply line, emergency exits and a system of escape routes. An access for emergency vehicles to the adjacent Wienerwald Tunnel is also part of the measures.

leistungen | services:

Baulogistik, Projektkoordinierung und Projektsteuerung für Innenausbau (Fahrweg, Randwege, Notausstiege, Löschwasserleitung, Lüftung etc.), Ausschreibungsplanung, Ausführungsplanung, Materialprüfung, Messtechnische Überwachung

Construction logistics, project coordination and project management for interior fittings (track, pavements emergency exits, fire water supply line, ventilation etc.), tender design, detailed structural design, material check, monitoring

